

人生跑馬燈

「搶」黃燈與「闖」紅燈



不搶黃燈、不闖紅燈影片



影片來源：和安保險代理人





你知道**交通號誌**與**交通標誌**
代表的**意思**嗎？

認識行車管制號誌(紅綠燈)



❖ 綠燈：可以通行。



❖ 黃燈：**通行時間即將結束**，需視情況決定停止或通過。



❖ 紅燈：禁止通行。



❖ 箭頭指向綠燈：箭頭綠燈亮的方向可以通行。



認識行車管制號誌(紅綠燈)



❖ 可以直行或右轉，不能左轉。



❖ 僅能左轉，不能直行與右轉。



認識標誌

■ 「禁止右轉」



右轉…(X)

■ 「禁止左轉」



左轉…(X)
迴轉…(X)

■ 「禁止迴轉」



迴轉…(X)
左轉…(V)

■ 下圖號誌和標誌是什麼意思呢？



可以直行或右轉，**不能左轉**。

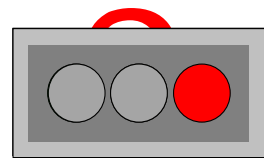




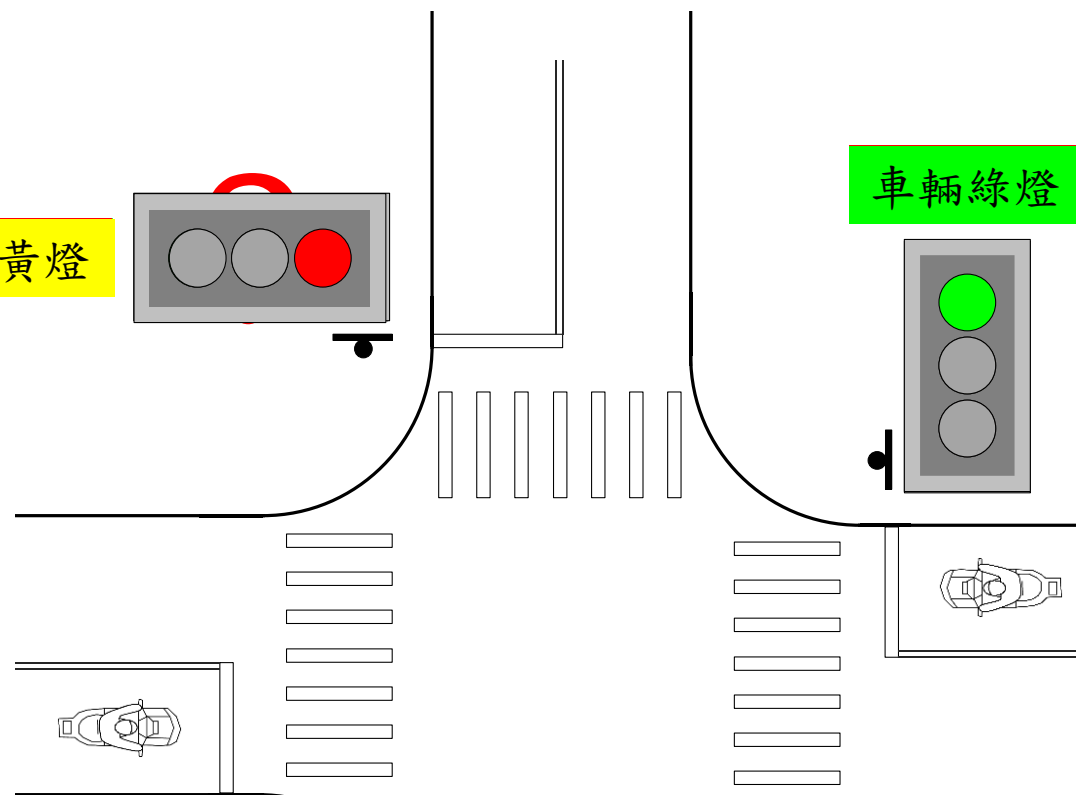
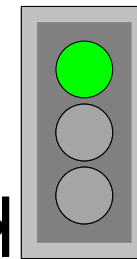
別人紅燈=我綠燈？

- ❖ 黃燈是綠燈與紅燈之間的緩衝時間。
- ❖ 全紅時段，還沒通過停止線之車輛皆不可進入路口。

車輛黃燈



車輛綠燈



車輛綠燈

車輛黃燈



了解違反號誌危險問題 和正確駕駛行為



1. 搶黃燈
2. 闖紅燈

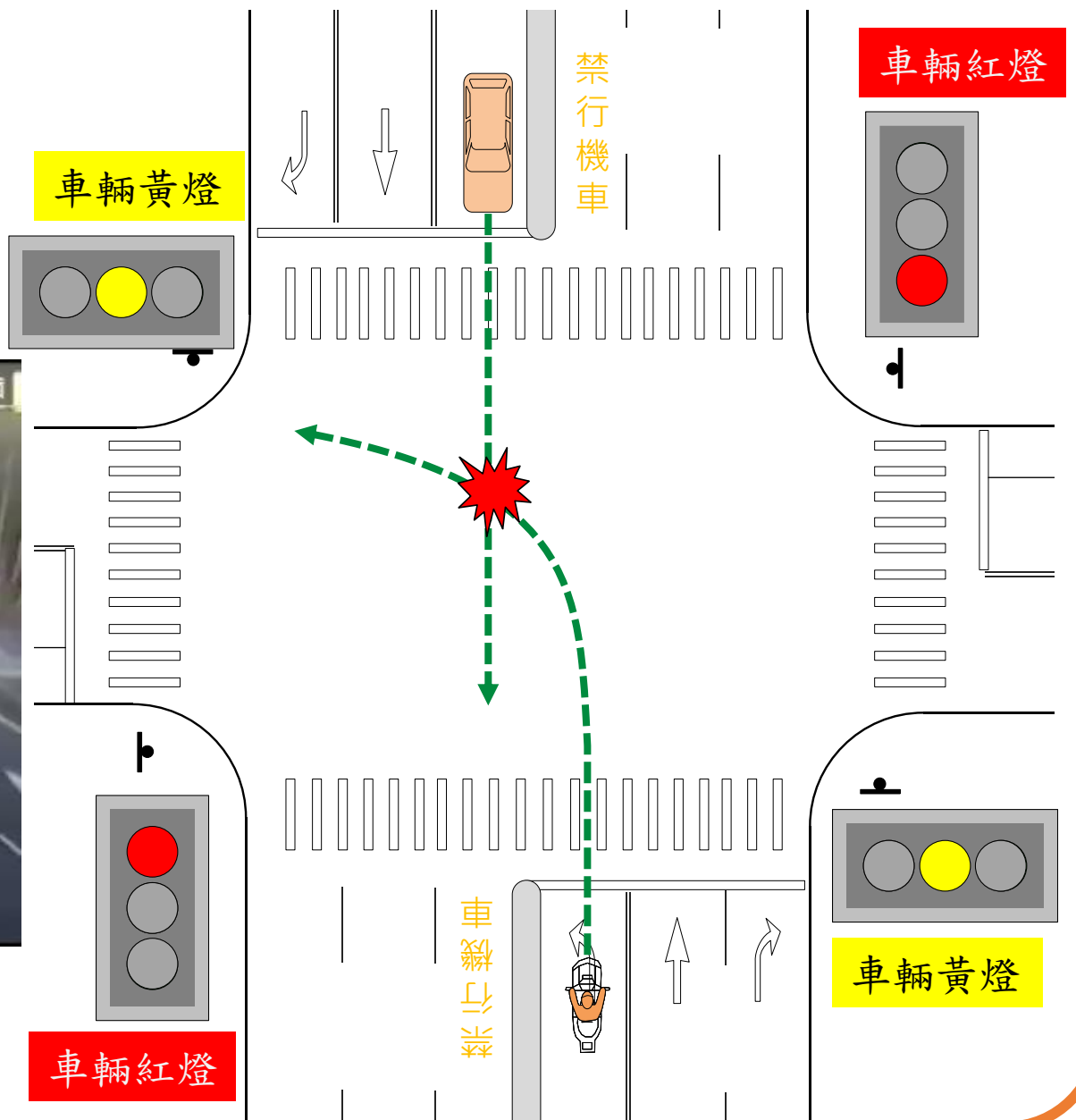


車禍一是怎麼發生的？

❖ 雙方都在搶黃燈，左轉機車騎士與對向直行小客車發生碰撞。



影片來源：網路



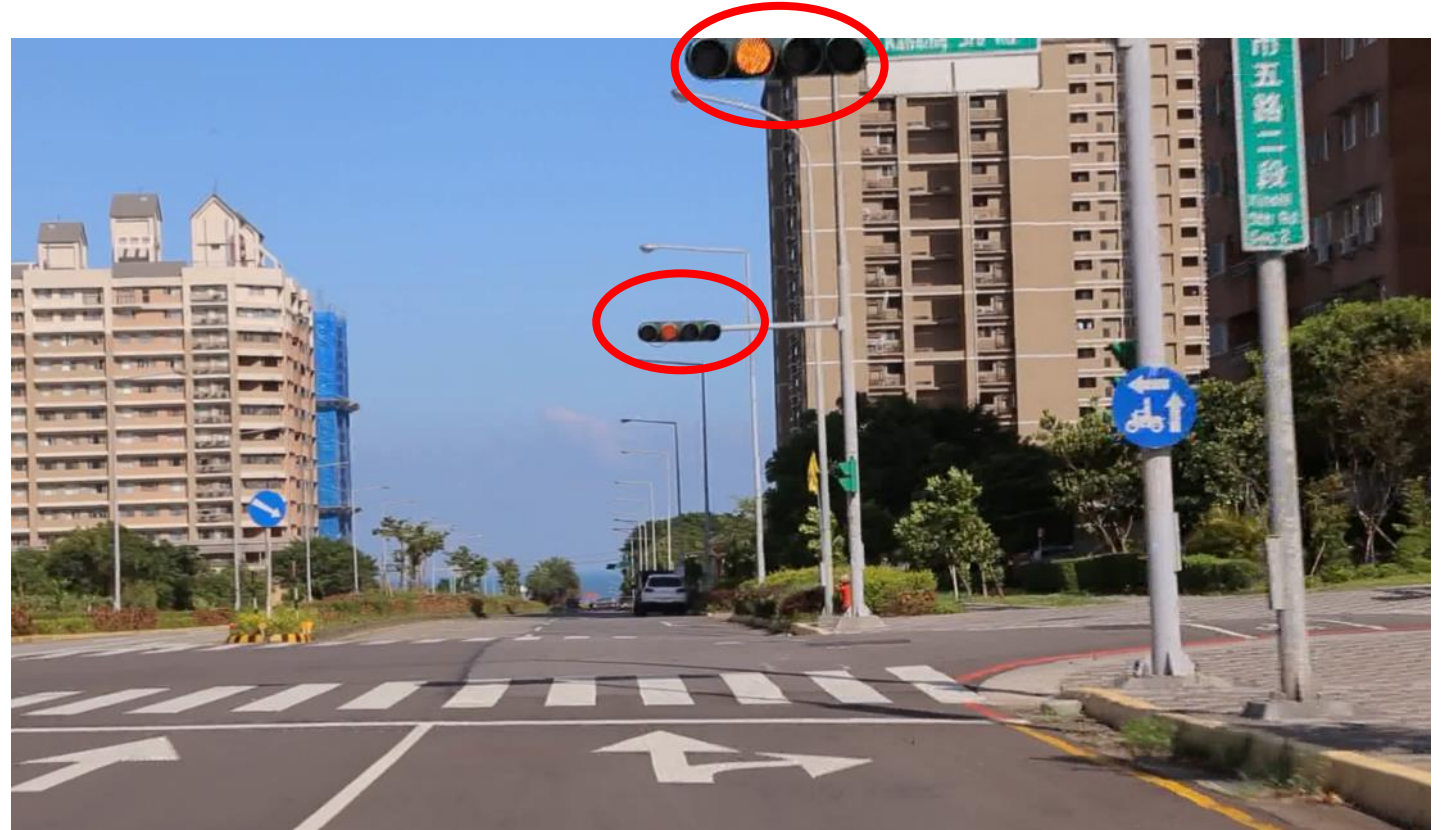
黃燈守則一：能停就停

1. 離路口有段距離前，發現號誌轉為黃燈。
2. 有足夠煞停距離，應於停止線前煞停。



黃燈守則二：若來不及停下，應小心盡速通過

1. **接近路口**時，
發現號誌轉為**黃燈**。
2. 無法在停止線前煞停。
3. 應**小心盡速通過**路口。



了解違反號誌危險問題 和正確駕駛行為



1. 搶黃燈
2. 闖紅燈



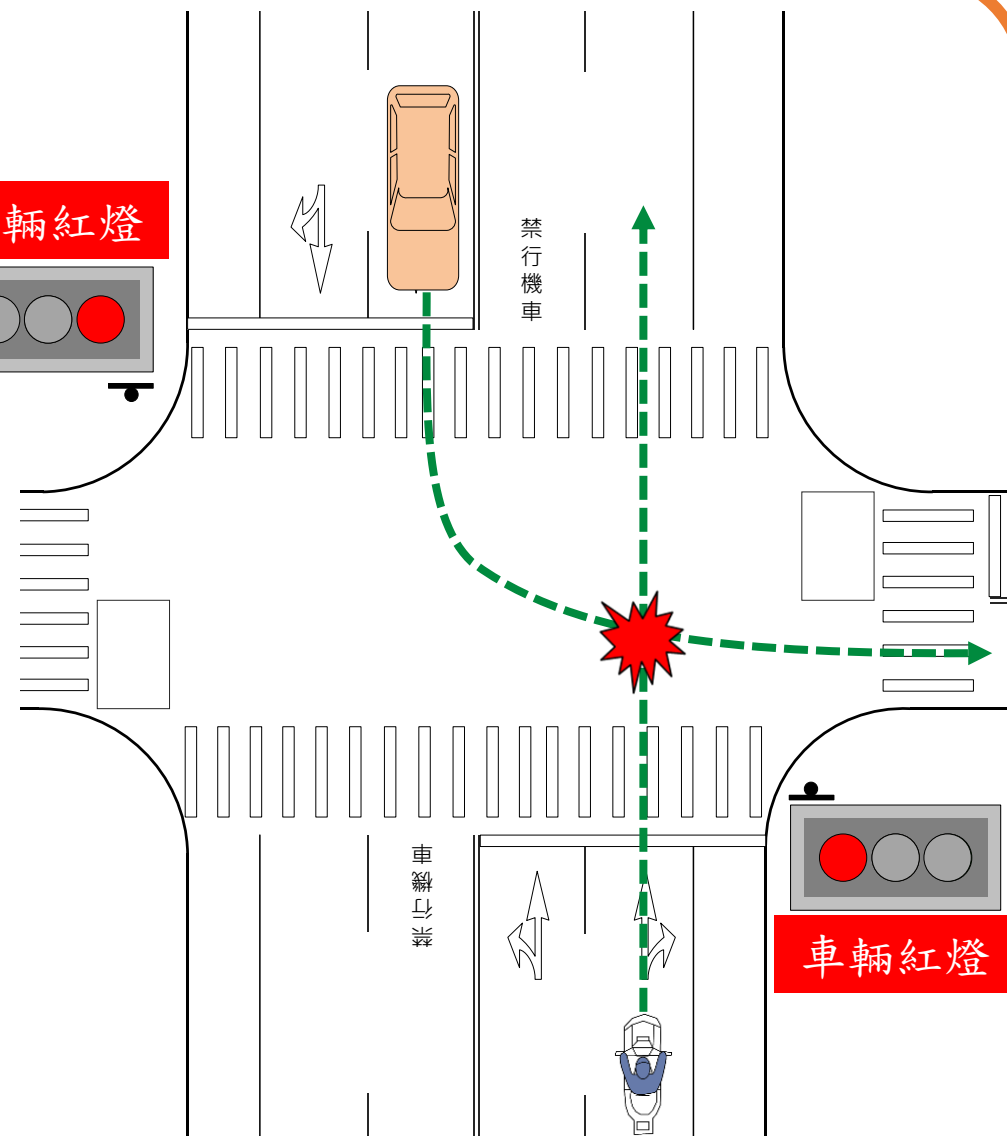
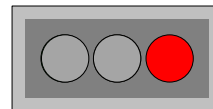
車禍二是如何發生的？

❖ 機車騎士闖紅燈直行，
小客車闖紅燈左轉，兩車發生事故。



影片來源：高雄市警察局交通大隊

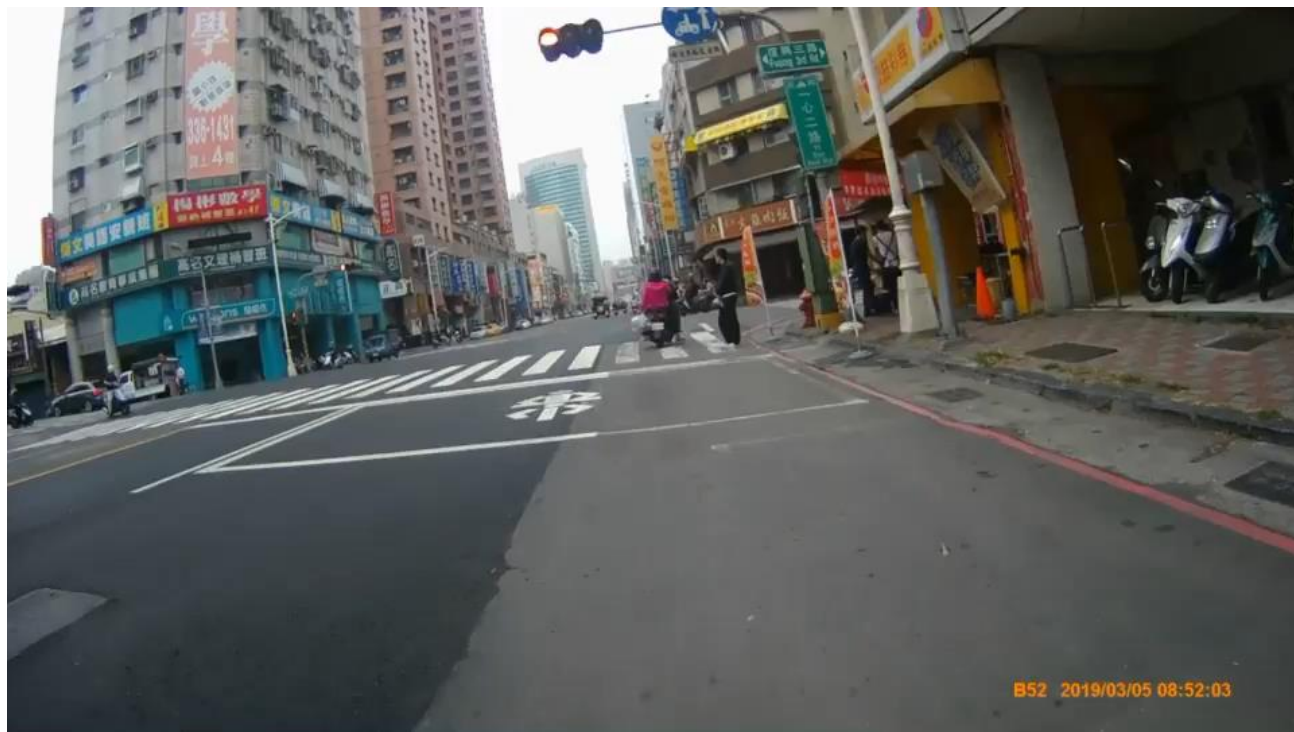
車輛紅燈



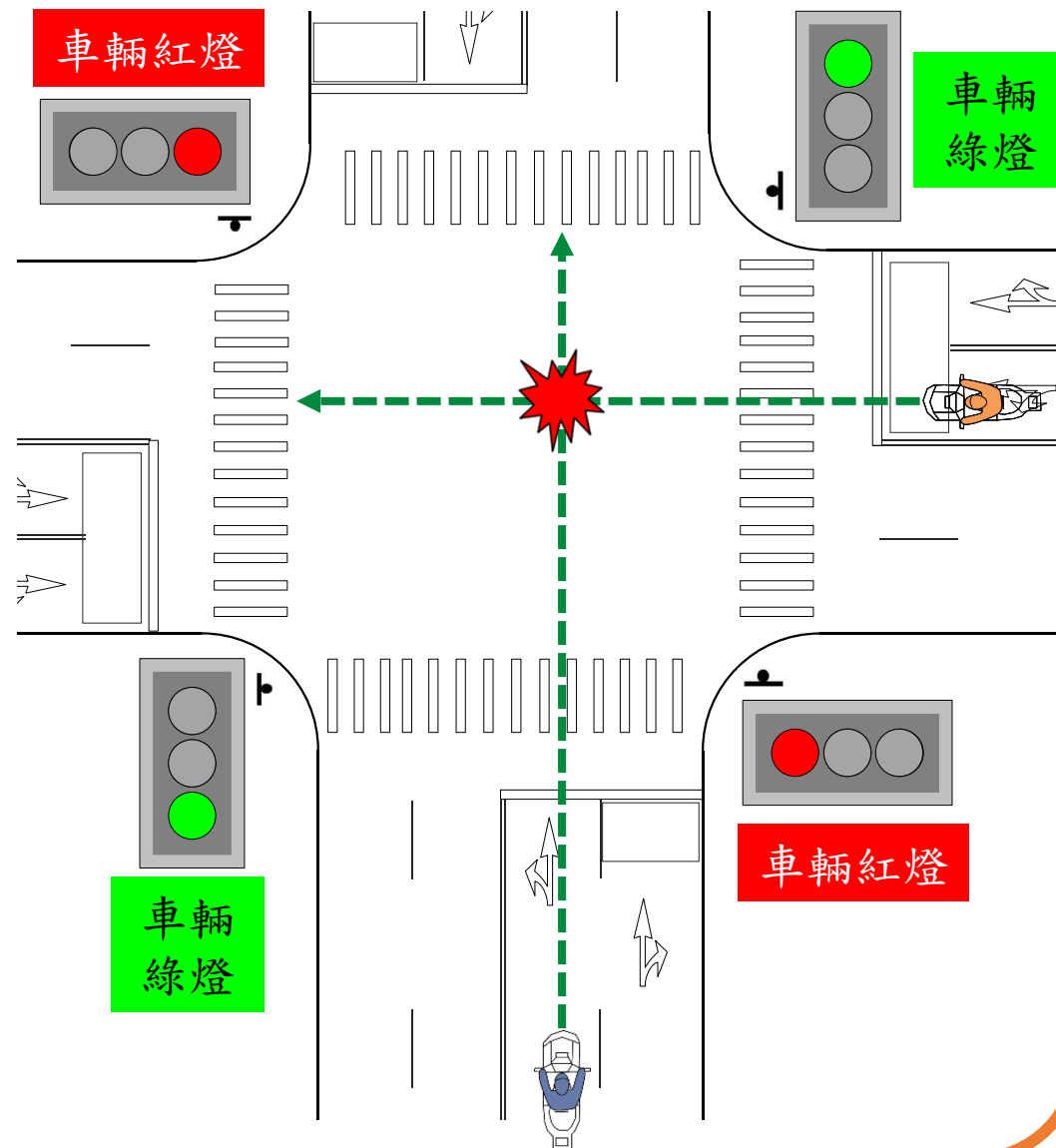


車禍三是如何發生的？

❖ 在燈號轉變之際，機車**超速闖紅燈**，右方機車**綠燈起步**，兩車發生碰撞。



影片來源：高雄市警察局交通大隊



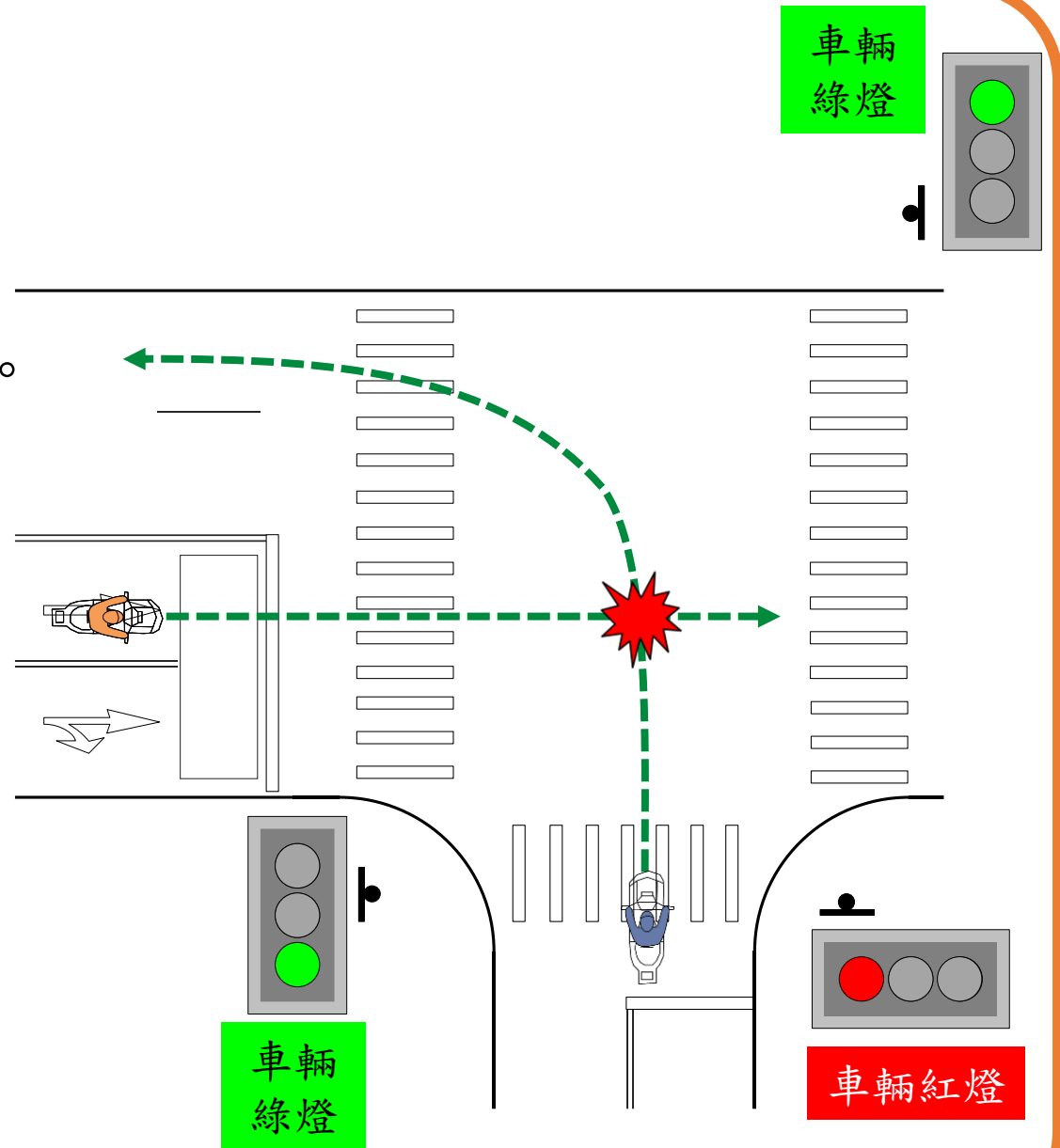


車禍四是如何發生的？

- ❖ 機車騎士停等紅燈一陣子後，認為沒有綠燈車輛就闖紅燈，左方機車綠燈直行，兩車發生碰撞。



影片來源：交通部運輸研究所



紅燈守則一：紅燈停等有耐心，綠燈起步要小心

- ❖ 提早出門，**不超速、不闖紅燈**。
- ❖ 停等紅燈要有耐心，**隨時有綠燈車輛會通過**。
- ❖ **綠燈起步不搶快**，確認沒有闖紅燈車輛再通過。



紅燈時，
於停止線前停等。



綠燈時，
確認沒有闖紅燈車輛再起步。



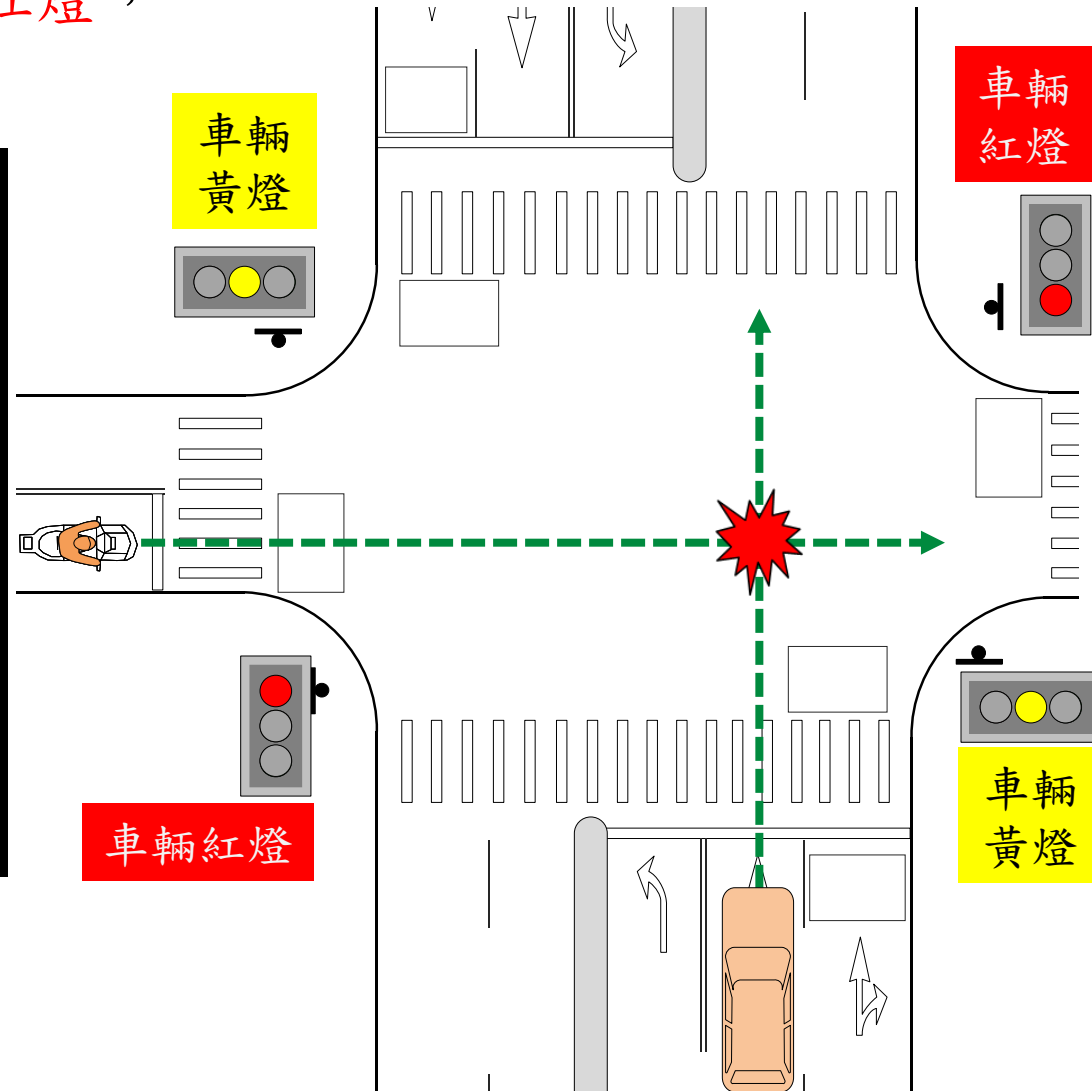


車禍五是如何發生的？(看橫向號誌的風險)

- ❖ 機車騎士看橫向車道的燈號變黃燈而闖紅燈，小客車搶黃燈，兩車發生事故。



影片來源：網路



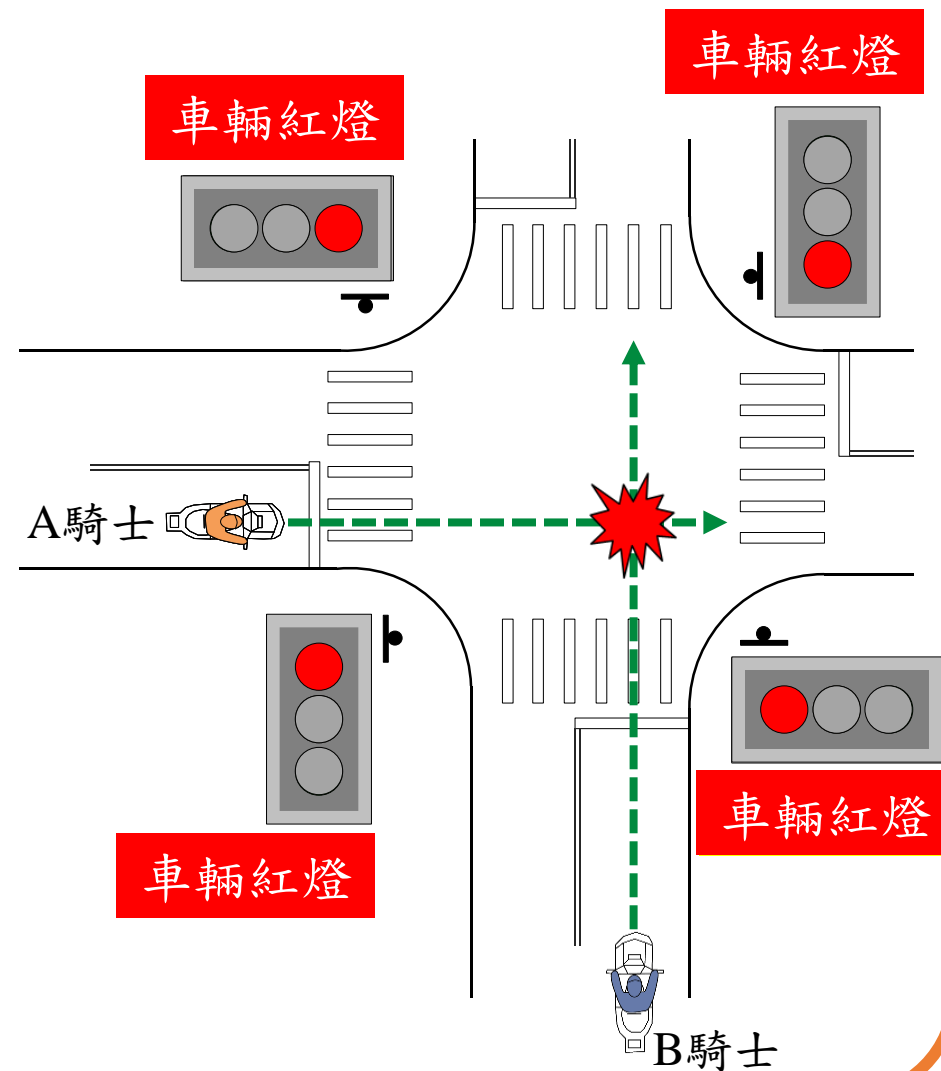


車禍六是如何發生的？

- ❖ A騎士看橫向車道的燈號變紅燈而闖紅燈，B騎士也闖紅燈，兩車發生事故。

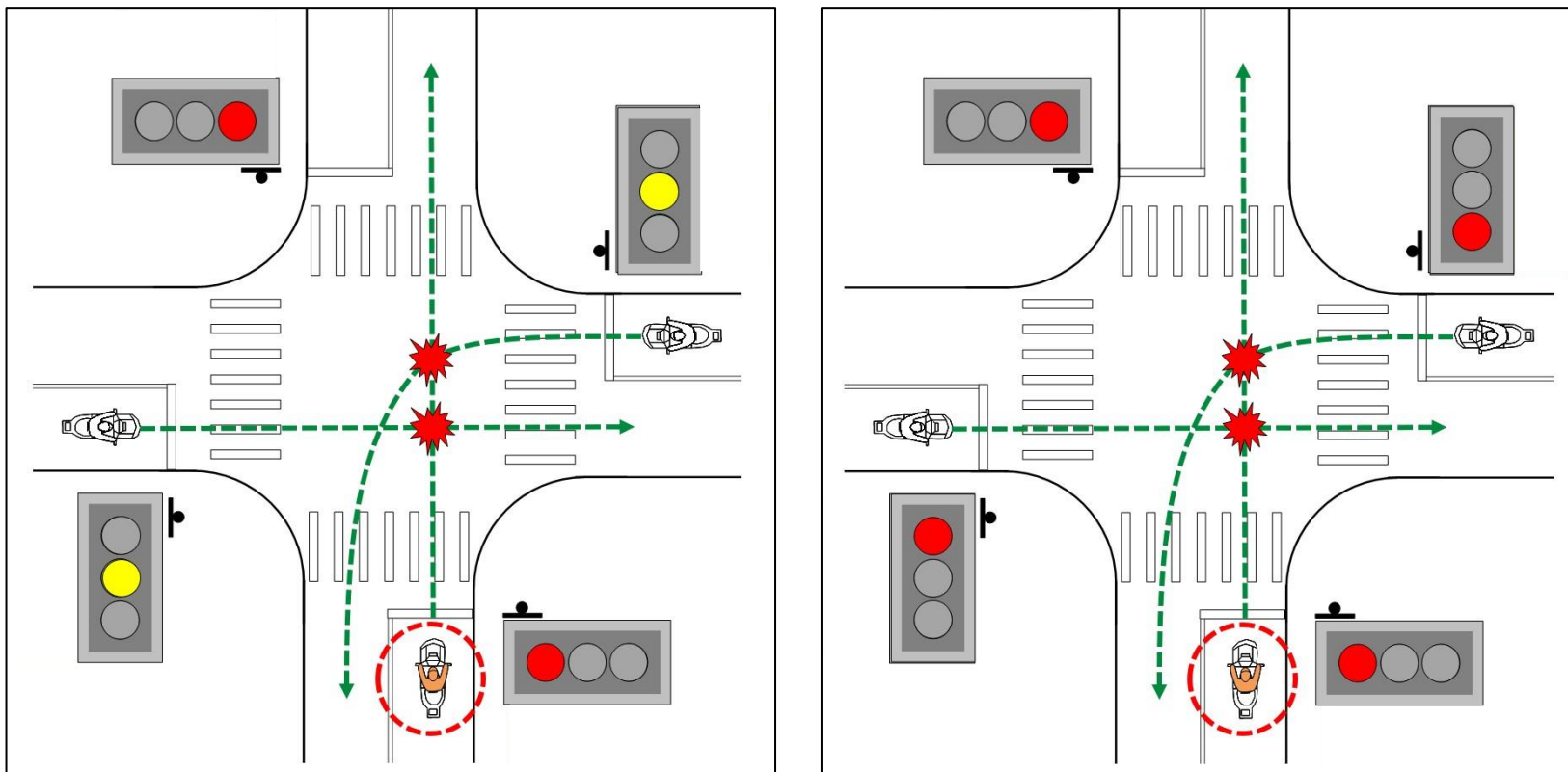


影片來源：交通部運輸研究所



紅燈守則二：看自己的燈號，不要闖紅燈

- ❖ 隨時注意燈號，避免不小心闖紅燈。
- ❖ 橫向車道是黃燈，自己是紅燈。
- ❖ 橫向車道是紅燈，自己也可能是紅燈。



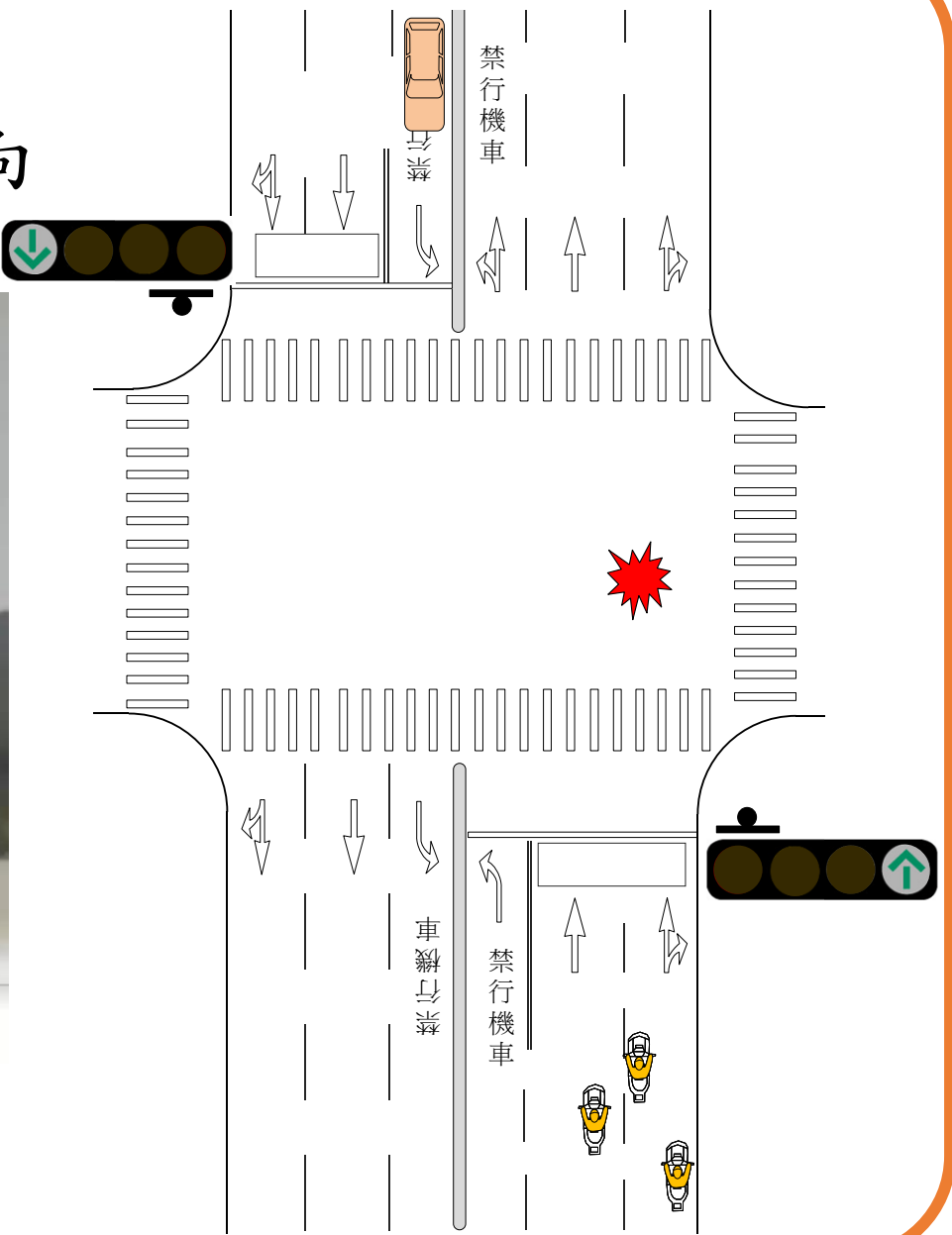


我騎車一路綠燈過馬路，
怎麼還是會發生車禍？



車禍七是怎麼發生的？

❖ 汽車駕駛**違反號誌規定**搶快左轉，對向三台直行機車煞車不及直接撞上。



影片來源：網路



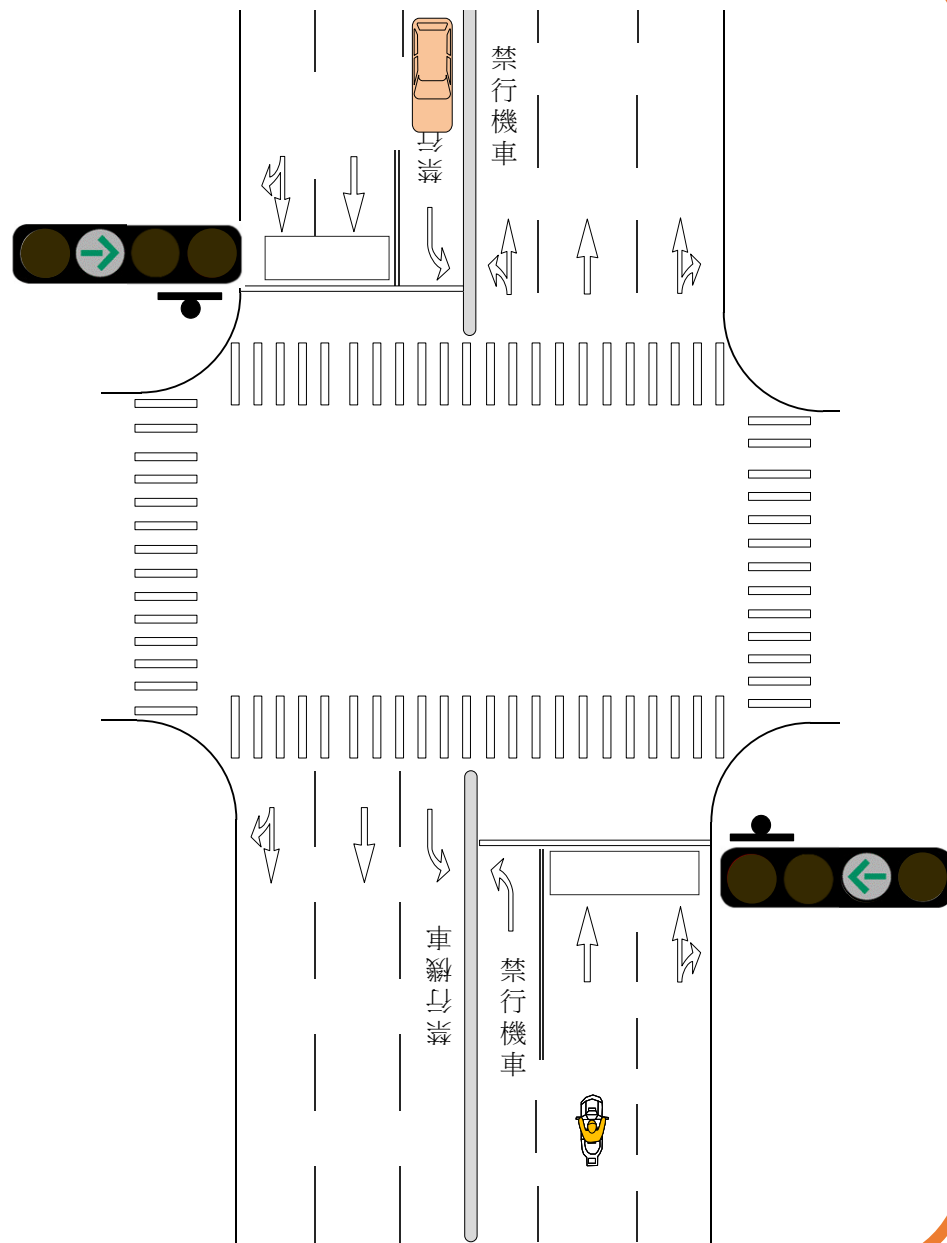
時時注意對向轉彎車！

- ❖ 箭頭指向綠燈：
只有箭頭綠燈亮的方向可以通行。



可以直行，
不能左轉與右轉。

- ❖ 即使左轉燈沒有亮，也要注意對向可能有車輛**未停等左轉號誌亮**，便搶快違規左轉彎。

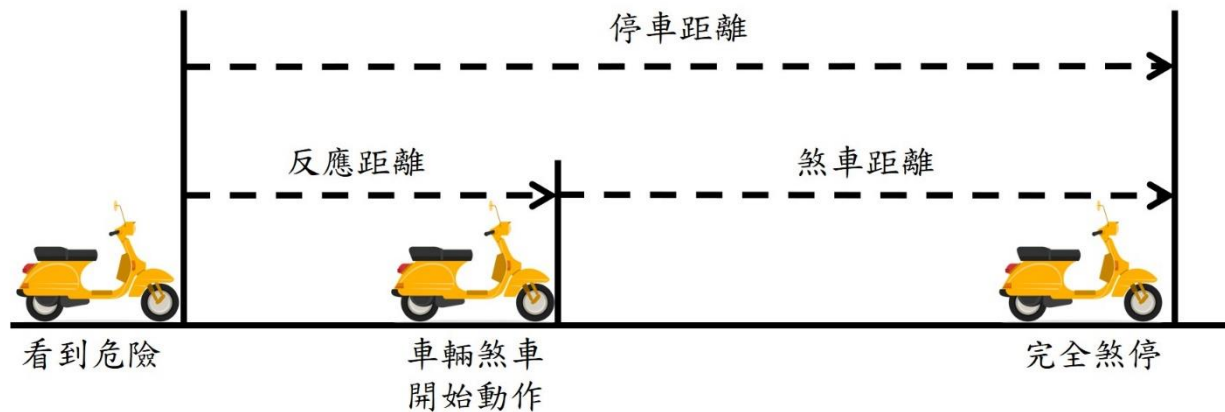




車速控制不簡單，
為什麼會停不下來？

速度越快，停車距離越長

- ❖ 停車距離=反應距離+煞車距離
- ❖ 反應距離：**眼睛看到→意識到危險**
→**頭腦下達指令**
→**手腳開始動作**
→**車輛煞車開始動作**
車輛移動的距離。
- ❖ 煞車距離：**車輛煞車開始動作→**
車輛完全煞停的距離。



車速與停車距離表

車速(公里/小時)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
反應距離(公尺/秒) ¹	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21
煞車距離(公尺/秒) ²	1	2	5	8	13	18	25	32	41	50
停車距離(公尺/秒)	4	7	12	17	24	31	40	49	60	71

資料來源：交通部(本表無條件進位至整數)

註1：反應時間因人而異，反應時間越長則反應距離越長，本表反應時間以0.75秒計。

註2：煞車距離受車速、車重、煞車系統、路面磨擦係數等因素影響，本表僅供參考。





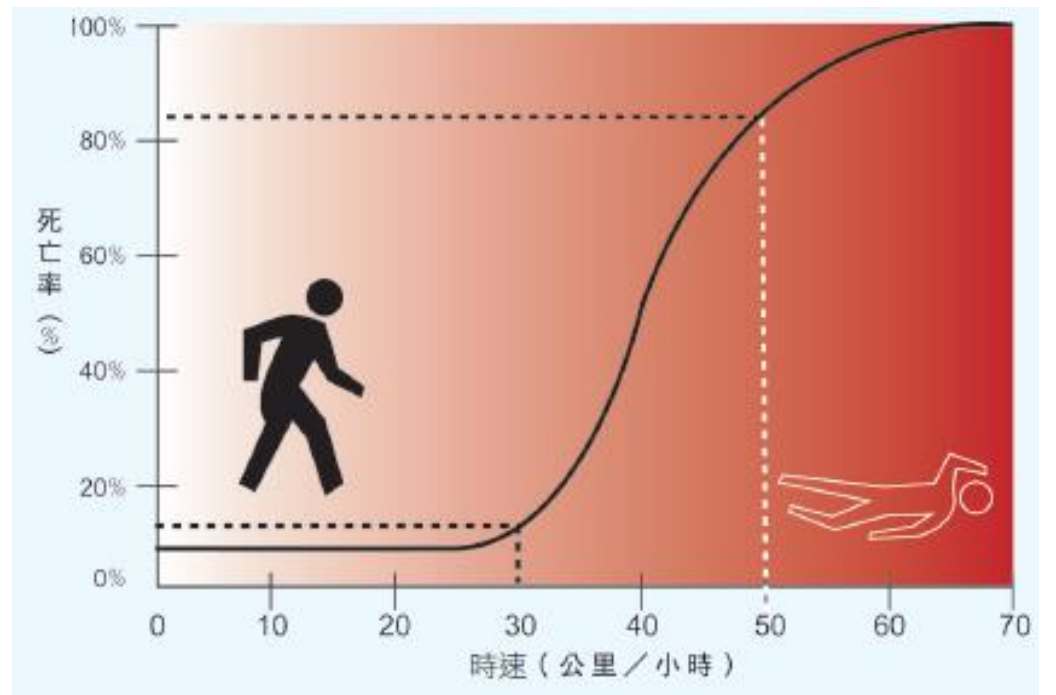
再想想，為什麼會搶黃燈或闖紅燈呢？

❖ 為什麼搶黃燈或闖紅燈？

- 趕時間。
- 不想等紅燈。
- 紅燈太久不耐煩。
- 看別人燈號轉變，以為自己綠燈。
- 未遵守號誌，包含箭頭指向號誌。

❖ 搶黃燈與闖紅燈的風險？

- 超速一旦發生事故，傷亡嚴重。
- 闖紅燈極易與綠燈車輛發生碰撞。
- 自己搶黃燈或闖紅燈時，別人也可能搶黃燈或闖紅燈。



資料來源：澳洲運輸安全局

一旦發生撞擊，車速越快對無車體保護之用路人(例如：機車騎士或行人)殺傷力越大



再次叮嚀……

❖ 我會……

■ **提早出門**，不趕時間。

■ **查清地圖**，不在沿途（尤其是路口）猶豫不決。



再次叮嚀.....

- ❖ 當要通過號誌路口時，
 - 確實遵守紅綠燈，**不搶黃燈、不闖紅燈**。
 - 發現前方號誌轉為黃燈，且**有足夠煞停距離**，我會於**停止線前煞停**。
 - 接近路口時，發現號誌轉為黃燈，且**無法於停止線前煞停**，我會**小心盡速通過**。
 - 我會**看自己的燈號**，別人的紅燈，我不一定是綠燈。**全紅時，大家都是紅燈**。
 - **綠燈起步不搶快**，我會注意是否有闖紅燈的車輛再起步通過路口。



主辦單位：



協辦單位：



關心您

人生跑馬燈，「搶」黃燈與「闖」紅燈

執行單位：



淡江大學運輸管理學系