

國立屏東科技大學111學年第1學期校園安全暨交通安全教育委員會議紀錄

開會時間：111年1月5日（星期四）上午09:30時~11:10時。

開會地點：行政中心3樓第一會議室

會議主席：段行政副校長 兆麟

紀錄：段仰堯校安

出席：應到88人 實到75人（如附件1簽到表）

壹、頒獎：受獎單位如附件2書面資料 P2

貳、主席致詞：

主任秘書、教務長、學務長、總務長、各院院長及與會的師長大家好，首先歡迎三位貴賓內埔分局莊局長、龍泉派出所謝所長、屏東縣政府消防局第二大隊龍泉分隊江隊長的與會。

大家好，感謝大家撥冗參加本學期校園暨交通安全委員會議，我們都知道校園安全及交通安全是學校治理最基礎的工作，在學務處指導下，各學院、各系所的配合及各位老師的努力之下，本學期整體在校園及交通安全工作上有不錯的表現，也感謝警消相關單位給予本校在校園安全上的協助，接下來的會議中，期待能給予本校寶貴建議與專業指導。今天受獎的單位及班級是本學期在交通安全工作上表現績優的單位，是大家學習的模範。

參、學務處工作報告：如附件2書面資料 P3~P15 附件與附圖 P18~33

肆、總務處工作報告：如附件2書面資料 P16~P17 附件與附圖 P34

主席發言：

校園安全業務範圍非常的廣，林林總總有關校園安全的項目有幾十項，其中又以交通安全，就是車禍事件為主，剛才的報告，可以看的出來非常的用心，郭主任不單是文字的報告，而且還有圖表的分析。讓我們對於校園安全的工作非常的清楚。我看到學校裡面有關校園安全的人力，軍訓教官加上校安人員總共才17位，17位做這麼多的事情實在很不容易，非常感謝學務處及總務處。整個來講，郭主任有說一些統計數字，可以看得出來項目越來越多。這是根據教育部的規定，很多校園安全的事項，以前是沒有注意的。現在教育部特別規定要把他放進來放，所以說這個數字就會越來越多。不過可以看得出來交通安全的部分。剛才郭主任有說，件數有減少。比較上個學期，這是可喜的現象。這邊學務處也對交通安全的部分，做了詳細的分析。哪個年級發生的比較多，哪個路段、哪個時段、發生事故的原因，都有做分析。對於我們的輔導工作非常有幫助，非常感謝我們校園安全與交通安全的承辦人。

會議中，請同仁提出一些建議，可請我們社區及校園安全、交通安全的長官為我們指導。因為我們有安全維護的成果，也都是我們幾位長官對我們的協助。

內埔分局長發言：

學校各級系主任、與會單位及消防局大家好，剛才教官的報告，內容很詳盡，今年六月一日跟騷法實行後，這是長榮女大生案的延續，對學生安全維護工作更加受到重視，本分局有到學校做相關法規的宣導，加強學生自我防衛的意識。

貴校學生交通事故比率偏高，警局同仁倍感壓力，學生年輕氣盛騎車車速過快，是造成車禍傷亡的主因，學校方面如能設定降低交通事故之目標，採取有效的管制方法和手段，對學生多增加一層安全的保障，本人也要求龍泉所加強對學生交通違規的取締，目的讓學生遵守交通法規，愛惜自身及其他用路人的安全。

主席發言：

現在每年都有500人次的車禍發生，我們能不能訂一個目標值，逐年控制下降，訂了目標，就會有策略及方法。這個目標值大家共同努力，也許分院分系，全校一起控制交通事故的發生，共同達到目標值。我想以科學化的管理，很值得參考。

另外是分局長說的，希望有機會到學校做交通安全的宣導。對學校來講是一個很好的機會，因為現在交通安全已經是超過常識的判斷，已經是一種專業，所以這個需要宣導，我想學務處可以來考慮來邀請。

龍泉分駐所謝所長發言：

副校長、分局長、各級師長大家午安、大家好。我是龍泉派出所的所長，首先很感謝校安中心24小時的協助，有任何突發狀況，基本上校安中心都能即時掌握，然後跟本所反映，在這裡很感謝校安中心的協助，另外有關貴校交通事故的發生，其實處理百件下來，很明顯大部分都是因為學生車速太快，年輕人喜歡衝來衝去的感覺，覺得這樣很帥，我這邊有三點關於交通事故改善的建議，既然知道學生的車速過快的問題，貴校的交通設置已經很完全，交通環境其實很好，道路很寬，號誌都有設置，同學們還是發生交通事故，在我們看來，大部分都是追撞，不然就是煞車不及。

改善建議

1. 現在政府在推微型電動二輪車，他的時速不會超過30。我想建議校方，學生使用微型電動二輪車的機制上，給予獎勵，鼓勵學生使用較安全的代步工具。
2. 跟貴校建立聯繫管道，貴校各系所有投影顯示幕，顯示幕可以幫我們播放一些貴校學生在校園內，發生交通事故的影片，當然影片我們會先做好處理，學校幫忙播放，會有臨場感。現在都會講沉浸式感受。學生看了，知道這邊曾經發生交通事故，下意識會有所警覺。
3. 現在講求空戰，我們跟學生聯繫的經驗，不外乎使用抖音、小紅書或是使用Dcard，貴校資訊系可不可以幫忙上傳貴校的車禍的資料，包括一些交通事故的影片或資料，讓學生們周知，這樣學生比較有興趣去觀看。

伍、提案討論：如附件2書面資料 P15~P16 附圖37~41

提案一：

提案單位：生活輔導組

案由：圖書與會展館四維路側機車停車範圍擴增，提請討論。

說明：

- 一、校方於106學年度加劃設格物路機車停車位，雖有加設告示，但學生機車違停情況依舊未見顯著改善，且再經本屆學生會長於圖委會反映本館靠四維路側機車停車空間不足。
- 二、擬建議在本館四維路側擴增水泥地坪機車停車空間。

圖書館顏秘書發言：

主席、各位師長大家好，圖書與會展館在本學期的圖委會，聽取學生代表的意見，誠如師長們在畫面上看到的，我們在四維路的入側，靠近森林系北側，然後比較靠近農園系的南側，前面有一個空間的部分，大概有3個汽車的停車格。學生希望說，那個地方再增設成為可以停放機車的空間。圖書館這邊也很特別感謝學務處及總務處，因為這個圖書館停車空間不足的問題學生已經反應過蠻多次。106年度的時候，在圖書館與景憩所中間的位置有增設機車停車格，圖書館這裡有持續的在做機車停車空間增加宣導。今年度會跟營繕組配合，各位師長看到右邊這張圖，往前走就是機車停車格，我們會把路面做平整化，讓學生走到機車停車格的動線是順暢的，也會增加夜間的照明設備。去年度營繕組已經幫我們改善格物路那邊機車停車格的照明，現在那邊夜間照明是足夠的。只是說同學要從那邊機車格走過來圖書館的時候，地面不平整，我們會先把這部分作處理。現在同學反應，機車停車的空間能夠增加，還有機車停車格的標線已經模糊不清，以及劃設的位置影響出入，也會一併來做處理，這是以上這個提案的說明。

生輔組郭主任發言：

主席、各位師長，生活輔導組補充說明，確實如秘書所言，在增設格物路的停車格之後，我們在交通安全宣導及稽查工作的部分也特別的加強。其實在圖書館的另外一面(側)，就是述耘堂前面，也有停車位，之前疫情的關係，我們的出入口有限制，所以可能造成學生在和平路那邊停車的意願不高。現在我們已經開放了這個出入口，述耘堂那邊的停車位應該也是一個選擇。只是說，那邊停車之後又爬樓梯到圖書館。另外一方面，在我們這個面向圖示的部份，以稽查現況來說，違停狀況很嚴重，尤其是當圖書與會展館這邊有辦理活動，或者遇到期中、期末考的時候，這個區域機車違停的狀況就非常的嚴重，其實是有其他的停車位，也有架設相關的宣導說明，可是違停的狀況，並沒有顯著的改善，生輔組就所見的狀況下，向會師長們說明。

獸醫系林主任發言：

主席好，獸醫學系主任報告，我蠻贊同生輔組提到的一個問題，就是如果今天把這邊改成停車場，你能想像一下學校有一萬個學生，如果八成的學生有摩托車的話，有八千台摩托車，再大的空間都不夠用。其實生輔組講到一個重點，述耘堂那一側有很多停車格，其實學生貪圖方便，因為這裡直接進去就是圖書館。學生不願意停述耘堂停車位，因為要爬樓梯，我個人是反對增設，因為106年增設一次，112再增設，是不是5年後，學生又要反應停車位不夠，學校需要再增加停車位。這個問題，並不是沒有停車格，是學生不願意停，我反而建議說，因為這邊其實圍起來了，學生是騎不進去紅色的那一區，所以我圍起來的地方應該要畫紅線，然後直接採標記請勿停車。然後呢？跟學生指示說，應該要停到述耘堂前面那一邊的停車格，讓學生繞過去那邊，我覺得應該用宣導的方式。然後警衛室加強取締，我個人覺得這個會更有效。

學生會謝會長發言：

主席、師長及現場各位先進大家好，我是學生會會長，我們先針對關於四維路這邊的停車格重新規劃的問題，我們接到同學反映，停車格的規劃，會有停的進去，出不來的問題，其實目前兩側停車格，是呈現一個口字型，在停車的方式上會有停直的，會有停橫的。如果外圍停滿了，那同學會將中間的區域也停滿，造成同學的車出不來。所以停車格重新規劃、跟標示清楚，我覺得是有必要的。再來是針對停車格增設的問題，其實我們有去實際的勘查，我們發現，格物路就跟剛才老師提到的，在圖書館大門旁邊的機車停車位很多，就格物路停車位來說的話，附近的院所也多，在平日機車格是夠的，可是遇到期中考、期末考的時候，也會遇到停車格不夠的問題。不可否認，那邊的停車位與圖書館是有一段距離的，所以同學抱持方便心理，還是覺得就是在門口會比較方便。我也贊同老師說，增加在這兩側機車停車格位置的宣導，跟同學說明如果在車位停滿了可以去哪裡的指引。可是也期望是說，在這裡可以增加停車格。因為我們昨天有騎機車實際走過一次。同學要到另外一邊就是大門口，那邊的停車場是沒有辦法順方向過去了，因為那邊有路阻，機車無法過去，同學必須要再繞回來，然後從靠近行政大樓的那條小路，再騎去到圖書館大門口，同學可能會對於那邊路況不清楚，加上還需要繞一圈，在方便性上，就會減少同學使用的意願，所以學生會這邊的建議，希望在建議的位置增加停車格，而且附近的院所也多，也有通識課的教室，學生會這邊認為，校方可以多方考慮建議。

生物資源博士班賴所長發言：

我很常利用圖書館，十年前我來屏科大，還沒有那些為了避免學生車禍架設的U型路障，那個時候圖書館整環騎機車是可以的。可是在架設的路障之後，現在大家來圖書館開會，需走農園系跟景憩所旁邊的小路然後繞下來，其實那邊很危險，但大路反而是不能用。圖書館有一個很大的問題，就是不只機車不能繞一圈。我想用圖書館前面的走廊走一圈都沒有辦法，疫情的期間，因為述耘堂那邊門沒有開放，我不是走圖書館的建築物一圈，是要繞很遠的路才能繞到正門來。如果用步行的話，我們一開始是希望學生步行，可是圖書館周邊步行的環境其實很不好，後來又開了本咖啡以後，北側那邊完全沒有辦法通行。因有高低落差，行進間就要跳下走廊入停車場，那邊還有一個地下室的出入口，你要繞出來然後再走停車場的路，如果車子停滿，你就要更高一點往四維路繞才能進來，我覺得這個停車格也許可以不用設立，但是把圖書館週邊由格物路進圖書館的道路改造完善一點，會比較友善進出圖書館的環境，甚至我在想，因為我們的圖書館裡面有電梯，就是一樓到四樓有電梯，但是如果我要去拼創教室的話，我是要走出來，然後下那個樓梯，然後再轉進來，我們屏科大很少下雨，但是他不是個很友善的行走空間，是不是可能在室內的有一個很方便的電梯，讓大家可以上下，這樣子的話，大家就不會那麼介意前門後門的問題，謝謝。

駐警隊鍾隊長發言：

主席、各位師長，我是車輛稽查小組負責人，長期在圖書館或是土木系四周取締，其實格物路週邊的機車停車位百分之百足夠，每次取締的時候，學生反應，我會把取締的照片與同時拍攝停車場的空餘車位給同學對照，我的佐證資料非常的完備。說實在是學生貪圖方便，不想多走路。

以前為了建立友善的環境，我們設置U字型的柵欄，減少車禍的發生，以前這個地區，車禍一個禮拜5件，現在是0。標線的部分，指引的部分要建立起來，我很贊成。

主席發言：

就這個提案，大家發言都很踴躍，我做一個綜合的整理。校園停車位是分配的問題，而不是存量的問題。剛才林主任提到說，像行政大樓後面的停車位，事實上是常常客滿，那像我辦公室都是在行政大樓這邊，我來的時候客滿，我怎麼辦呢？我也停到景憩所，停到農園系，甚至有時候停到植醫系，絕對不會有找不到停車位的狀況。不過要讓你多走幾步路，我想這是一個很正常的現象，有時候我到屏東縣政府去開會，如果說地下停車場客滿，我停到別的地方多走幾步，比我們屏科大多走幾步要好幾倍。講起來，我們的校園裡面多走幾步也算不了什麼，所以這是一個分配的問題。剛剛提到，圖書館前面在述耘堂的方向還有很多機車格，剛才鍾隊長也提到水保系這邊也有很多的機車停車格。學生會謝會長也提到，圖書館前面的機車停車格路面的銜接部分不好走，還有標線的問題。同學不知道哪個地方還有停車位，所以我們這一部分是不是先把他做好。給學生一個指示，正面停車位不夠的時候，哪個地方還可以停，多走幾步路，老師們也都多走幾步路。這是整個圖書館的停車問題，剛才我們聽到賴所長講的，的確有一些不順暢，我在這裡麻煩總務處、學務處、圖書館三個單位來協調，怎麼樣讓圖書館周邊交通能夠順暢。這個包括步行方面，謝謝賴所長剛剛提出很多實質的問題來改善。一個環道，從後面走到前面，前面走到後面都很順暢，從這方面來加以改善。還有一個問題，各位可能都很清楚學校已經是第九年，參加世界綠色大學的評比，我們在世界排名二三十名，台灣是第一名。當時在準備資料的時候，對於校園的綠地是斤斤計較，今年多了幾平方公尺，才能夠去爭取成績。這是世界的潮流，盡量減少水泥地增加綠地，所以說，增加綠地是世界的一種潮流，我們校園的建設也要朝這個方向去調整。這個提案是不是請相關單位在對於圖書館周邊的問題，再重新規劃，然後相關的設施再改善。學生會謝會長，我感謝你提出了這個寶貴的意見。不過，學校針對這個問題，我們再去做進一步的評估，是不是回去跟同學說明，這樣好不好。

陸、臨時動議：無

柒、主席結論：

如果沒有臨時動議，我們今天會議到這裡結束，非常感謝各位的參與及付出，謝謝大家。