

國立屏東科技大學107學年第2學期校園災防暨交通安全教育委員會議紀錄

開會時間：108年6月27日（星期四）上午10時0分~11時10分

開會地點：行政中心三樓第一會議室

會議主席：段行政副校長 兆麟

紀錄：喻名暉

出席：應到66人 實到46人（如簽到表）

壹、主席致詞

王學務長、張總務長及各位主管、各位學生代表大家好，校園安全與交通安全是學校安全最基本工作，做好各項安全工作，才能讓師生安心讀書、研究、教學與生活，這也是家長的期望。剛才受獎單位在這學期交通安全防範績效最好，期盼其他單位要學習，做好交通安全工作。

貳、上次會議決議事項執行情形:如書面資料附件 2:P3~P4

主席：各位委員對上次會議決議執行情形有何指教，這三項決議事項都是按既定程序辦理，如無其他意見，准予備查。

參、學務處、總務處工作報告:如書面資料 P5~P25

主席：感謝學務處與總務處的工作報告，各位委員對學務處與總務處的工作報告有無指教。

獸醫系連一洋主任：藉此機會特別感謝總務長與營繕組，幫獸醫系汽機車停車場重新改善，以前汽機車停車場因有樹木遮陰陽光無法入照，加上黑板樹造成地面龜裂凹凸不平易積水，地面落葉加上雨後地面潮濕易長青苔，致使老師同學時常摔倒，如莊秀琪老師跌傷迄今尚未復原，這次停車場的改善需移部分樹木，所以花許多時間與學生溝通，最後投票同意通過，才沒有學生抗爭，這方面經驗可提供其他單位爾後類似工程參考。要特別感謝學校的協助。

營繕組李組長：有關落葉問題，總務處每日都在學生上課前清掃完畢，也會派人巡視，落葉期間或下雨期特別注意。至於青苔嚴重地段(區)也有委外清除，各單位如有發現單位內青苔嚴重可告知營繕組前往處理。

張總務長：青苔問題主要是樹木茂密，陽光照不進，致使地面常潮溼易長青苔，今年3~4月雨季，針對茂密區開闢天際讓陽光可入照。

電算中心廖世義主任：電算中心樓頂在大量降雨時會積水，本中心已告知營繕組，可否趁暑假期間天氣好時，颱風未到前給予處理，不然大量積水會透過梁柱流至機房，嚴重會滲透至一樓教室，本中心也算是老舊大樓，希望暑假期間能處理。

張總務長: 舊建築在頂樓設計都有天溝為解決排水問題，電算中心也是老舊建築，樓頂天溝積土已深，無法排洩，變成積水，水量大就溢滿滲透流下，主要還是要清除排水溝渠積土，暑假會請清潔公司解決這問題。

農企系黃文琦主任: 管院前階梯下方青苔問題也須注意，那裡不是積水或落葉問題，將來那裏要做人行徒步區，這滑倒問題請一併注意考量。

張總務長: 管院前方無排水系統(溝)設計，四維路段兩側都一樣，上次已改善食品系與時尚系那邊排水問題，這次人行步道工程會一併考量，並將地面易滑磁磚全部清除。

主席: 我對學務處與總務處工作報告內容給予高度肯定。

1. 學務處與總務處二個處都能積極掌握處理校園安全人為與工程軟硬體相關問題，也把數據統計作科學化分析，包括各學期、年級、時段、性別、原因等在交通安全委員會提出，希望針對分析原因後要有解決方案，如同在第2學期，數據是下降了，但到下一新學年數據又上升，當然一年級仍是事故主要行為人，所以要想辦法解決降低找出方法，對症下藥。宣導教育工作不是全落在學務處或總務處身上，各系所仍有責任要教育宣導。
2. 有一可喜現象是申請學生保險的人數與金額已下降，因著理賠數與金額減少，學校與產險公司協商，下學年學生的學保減少 500 元，相對的學生也受益，所以減少交通事故對多方都有益處。
3. 另外在 RFID 車輛識別證的申請高年級未裝數與未裝率很高，有瞭解這原因？是否因為高年級班級認為在校餘年時程以低年級少，沒需要辦理，意願不高，所以申裝數不高，這要請學務處再瞭解原因改進。
4. 對於 4 線校園公車搭乘成效很高，在 107 年 4 線公車搭乘人數已達 10 萬餘人次。
5. 校內 3 處紅綠燈交通號誌路口車禍件數明顯減少，執行成效很好，希望保持下去。

森林系賴宜鈴老師:

1. 首先我對學校提供租借電動機車與自行車的政策感到肯定，我現在是大一班級導師，之前是四年級導師，那時沒有這政策，學生車禍事故很多，現在一年級車禍事故減少很多，這是我第一要表達的。
2. 第二點是有關學府仁愛路口，要左轉仁愛路的車輛是否需要待轉，造成學生的困惑，可否說明。

生輔組喻名暉校安:。針對賴老師所提待轉問題做回覆說明，學府仁愛路口因是二線道，所以不需待轉，須注意的是轉彎車禮讓直行車，該處原先要規劃待轉區，但幅員不足需移樹，後改為學府路西向東行綠燈時有多 15 秒，前 15 秒優先左轉仁愛路，同路對向仍為紅燈，13 秒時會有黃燈轉換提醒對象即將轉換綠燈，轉彎車要注意禮讓直行車，不需待轉或不能左轉。

王學務長:

肆、臨時動議: 無

伍、主席結論:校園安全與交通安全工作是無止境，希望各位主管師長同學繼續努力。

散會：11:10